

中国バス100周年 記念乗車券限定発売!

中国バス100周年を記念して、車体デザインをモチーフにした特別乗車券を限定発売いたします!

発売日



協力：福山自動車時計博物館

7月1日(月)

価格 / 11枚綴り

1,000円

税込

販売窓口

- 福山駅前案内所
- 中国バス各営業所
(福山、府中、尾道、甲山、油木)

お問合せ

中国バス 広島県福山市多治米町6-12-31
TEL (084) 953-5391



裏面は2種類!
2つ合わせると
中国バスの
年表が完成!

A / 1918~1997

年	中国バス
1918	福山自動車会社が福山～東郷線を開設
1921	尾道軽便鉄道株式会社が設立
1921	合資会社ニココ自動車商会在府中～福山線、府中～庄原線を開設
1931	福高線人が新市自動車株式会社が設立
1934	新市自動車とニココ自動車商會を吸収合併
1941	新市自動車と福神自動車株式会社が吸収合併
1942	ニココ自動車株式会社が改称
1951	福神自動車株式会社が経営新規免許を受け設立
1961	ニココ自動車株式会社が福神自動車株式会社に吸収合併しニココバス株式会社を設立
1970	ニココバス株式会社と尾道鉄道株式会社が合併し中国バス株式会社を設立
1978	路線バス全線ワンマンバスを導入して運行
1984	三次市～大庄線高速バス(現在の三次～新大庄線「フライングライナー」)を中国バス・広島電鉄で共同運行を開始
1989	三原・尾道・府中・福山～東京新幹線夜行バス「エトワール」を小田急バスと共同運行を開始
1990	福山～米子間を結ぶ「フライングフィッシュ」を運行開始
1993	広島空港開業に伴い、福山駅～広島空港線、三原駅～広島空港線のルートバスを運行開始
1994	福山～広島を結ぶ「ローズライナー」を共同運行開始
1995	神辺・福山平成大学～府中～広島を結ぶ「ロードライナー」を共同運行開始
1996	因島・尾道～広島を結ぶ「フライングライナー」を共同運行開始
1997	福山・広島～福山・甲山を結ぶ「マイフルパー」が共同運行開始

B / 1998~2018

年	中国バス
1998	備後地区～神戸を結ぶ「神戸ライナー」を共同運行開始
1999	福山～京都を結ぶ「みやこライナー」を運行開始
2001	福山～高松を結ぶ「さめぎライナー」を運行開始
2002	福山・広島～福岡を結ぶ「広福ライナー」を共同運行開始
2006	福山～岡山空港を結ぶ「ももちっぴライナー」を共同運行開始
2007	中国バス株式会社は、経営陣の行き詰まりで整理回収機構の協力のもと「企業再生チーム」を活用した私的整理・再生手続きにより、経営権を岡山県との再備バス(現在の福備ホールディングス)に譲渡。新法人「株式会社中国バス」として経営を引き継ぐ
2007	新会社として「中国バス」のバス(旧)を福山市の移動公園にて開催
2009	ICカード「PASPY」の中国バス運用を開始
2010	福山市内循環バス「福山市内循環バス」を運行開始
2012	高庄夜行バス「ドリームスリーパー」を広島～福山線で行き開始
2013	福山～尾道～三原～東京新幹線夜行バス「エトワール」を小田急バスと共同運行を開始
2013	バス事業を譲渡する井笠鉄道株式会社がその譲渡を受け、一路線と高速乗合バス路線、岡岡バス事業を引き継ぐ
2013	株式会社井笠バスカンパニーを設立
2014	井笠バスカンパニーと共同営業所の新事業所となる笠岡市交通交流センターが完成
2017	2017年に、初の完全個室型バス「ドリームスリーパー-Superior Class」を広島～東京線で行き開始
2018	三次～福山を結ぶ「さめぎライナー」を運行開始
	「中国バス100周年大感謝祭」を開催

平成から 令和へ